

春の 伊豆半島、伊東ツーリング

H19年3月11～12日

天気 11日午前、雨 午後、晴れ

12日晴れ

参加人数17名



朝 6:00 小雨の降る中、R356を柏方面へ
向かい5台で走り始める。



印西のコンビニで休憩を取るが、雨が降り続くので、居場所が無いのだ、雨だれが落ちるカッパで店内に入るのは気の毒だし、外に立っていても雨宿りする場所が無いし、こんな時困っちゃいますねえ



今回のツーリングの行きは高速を使わずに、出来るだけ都内の下道を走ってみようと言う事になったのです。ところがイザ、走ってみるとけっこう大変で、道は間違えるし、逸れそうになるし、トドメはバルカンが濡れた路面でスリップ転倒して隣に走っていたタクシーが、転倒する時にクルマに擦ったなどと言ってくるし、仕方なく警察を呼んで、現場検証と現車の確認をする事に





上の写真がこのタクシーが主張しているキズだが、(バルカンが転倒した時に擦ったと)現車どうしの検証でバルカンが隣を走行していたタクシーからの距離、滑って転倒した時の角度などを両者の言い分を聞きながら再現したが、どの角度からの転倒再現もバルカンにタクシーと接触する部分が無いので、検証に立ち会った警察の事故係りも“バルカンはタクシーに擦ってはいない”との見解を下す事になったのです。

メデタシメデタシだが、すっかり時間を食ってしまい、下道のまま伊東へ行くのは断念！ここからは高速を使う事に。



東名、海老名で昼食を取り、大井松田で高速を下りた、最近の天気予報は良く当たる、“午後からは晴れる”と言っていたが本当に快晴になった。ポカポカ陽気になったので、着ていたカッパを脱いで身軽になっての走行は気持ちが良いものだ。



R1 で箱根を越える小涌谷温泉街は例によってかなりの渋滞。三島市内からR136 へ、修善寺を過ぎるまで渋滞が続いた。右の写真は修善寺の狩野川、ここからは快適に走る事が出来た。

修善寺から、県道12へ右折して伊東方面に向かう、県道12は交通量も少なく走りやすい道だ。



R135へ出て、小室山公園へ立ち寄った、観光雑誌に“桜が綺麗な公園”と紹介されていたのだが、全然咲いてなかった。



2日目



12日は朝から快晴で17台が気持ちよくスタートした。

2日目は17台の団体行動となる、昨日桜が咲いてなかったのでホテルのフロントで桜の咲いている場所を聞き、“伊豆高原駅周辺”だったのでまずは桜を見に出発～
桜は写真の通りまあああかなあ、



伊豆スカイラインからの絶景の富士山！伊豆は毎年来るがこれだけクッキリ富士山が見えるのは何年ぶりだろうか。



コーナーを曲がるたびに富士山が見える、その眺めが素晴らしく、思わず見惚れてしまい危ない思いを何回もしながら十国峠で小休止。箱根峠で給油して芦ノ湖スカイラインへ、乙女峠をくだり御殿場市内へ。ここで昼食にする。



昼食後、御殿場 IC から東名高速に乗り海老名サービスエリアで休憩、ここから首都高速を抜けて湾岸道路を走り、東関東道の習志野パーキングエリアで休憩。時間的に早かったために首都高も比較的にお交通量も少なくスムーズに走る事が出来たのはラッキーだった。



首都高は3時半頃通過、夕方のラッシュ始まる前の空いている時間帯だ。



1泊2日のツーリングでも毎回いろんな事が有るもんで、まァ全員なんとか自走して帰って来られたのは幸いだったと言えるのではないのでしょうか、5時半全員の無事を確認して解散となりました。

