

RSO春の木曾路ツーリング

日時:2011/4/17~18

参加人数:16名

天気:両日共晴



高遠城址公園



平成23年4月17日朝6時、東関東道入り口のコンビニに集合、まずは5人での出発です。
習志野SAで休憩後、湾岸線、レインボーブリッジ、首都高を走り新宿線の東京都庁を過ぎたあたりで突然の渋滞！日曜だし朝7時半頃だし、首都高をスナリ通過して中央高速に入ろうとしたのに思わぬ誤算です、多分事故渋滞の可能性大！自分達が事故の当事者にならない様に慎重に渋滞を進むと、いつの間にかスムーズに走りだして渋滞解消。（後から聞いた話だと、二輪車の単独事故だったとか）
一行は無事に中央高速に入り、“石川PA”で東京の高橋さんと合流しました。







“諏訪IC”で降り、“R152”で桜の名所“高遠城址公園”を目指します。



ハヶ岳もクッキリとみえます。



交通量も少なくポカポカ陽気の中を快適に走ります。

やって来ました“高遠城址公園”さすがに凄い人出です。



公園内には1500本ものサクラの木が有るそうです。



見事な桜満開のストライク！でした。





素晴らしい桜の余韻に浸りながら出発です、次はランチタイム～。



お昼は道の駅“南アルプスむら長谷”で、ポカポカ陽気を通り越して暑い！



お腹も満たされた一行は“木曾”をめざします。

到着時間がまだ早いので宿の近くのコンビニで近辺の見所を聞きました、それが“開田高原”です。



よし！行こう～！！一行は開田高原に向かい走り出しました。



林道に入ると残雪が行くてを阻み、バイクを降りて足で残雪の深さを確認です。



開田高原もそれ程大した所ではないなあと思い一行はなぜか林道走破へ挑戦したのです！。



このまま宿へ行くのは時間的にまだ早いし、もう少し木曾路を楽しみたいくなって、軽い気持ちで林道へ突入！まあこの林道はナビにも表示されてるし、ロードバイクでも走れるだろう～と



残雪の上に杉の葉を敷いてグリップ力を確保！



しばらく走ると目の前には残雪が！少し躊躇しましたが、ここまで来て戻るのも大変なので先に進む事にしました。慎重に走りつづける事30分。

皆さんロードバイクでこんな林道を走るなんて…チャレンジャーですよ！。





ナビに表示されている“折橋トンネル”を潜ってR361へ出るはずだった、…ところがなんとそのトンネルは雪で閉鎖されていたのでした！（冷や汗）…一行はついにナビにも表示されてない“廃道”へ突入！その道は何年もクルマやバイクの走った形跡が無いのだ、落ち葉が10センチ位体積してるし石はゴロゴロしてるし、このまま遭難か？と思い始めた頃ようやく人家が見えてきた～！
やっとの思いでR361へ出た一行はそのまま宿まで直行したのです。
宿への到着は夕方5時、すでにメンバー3人が到着していました、私たち一行はロードバイクで“廃道制覇”を成し遂げた充実感と満足感に思わずバンザイ3唱をして宿にチェックインしたのでした～！

4月18日朝8時40分 一泊のお世話になった“駒の湯”さんの前で出発前の集合写真です。



駒の湯さんの駐車場で出発の準備です。

2日目も快晴です、皆元気に走り出しました。





ヴェーナスラインを走りたいかったけれど通行止めでした。



一行はR142を“佐久IC”を目指して走ります。





上信越道の“横川SA”で昼食です。



昼食後快適に走り出して次の休憩は北関東道の“出流原PA”です。(イズルハラ)と読むそうです。



北関東道は3月に全線開通したばかりなのでまだ交通量も少なく路面も良く、とても快適な走行が楽しめますよ。



毎年恒例の春のお花見ツーリングですが、今回の桜はここ数年では一番見応えがありました、2日間共晴天に恵まれ、暖かで穏やかなツーリング日和でした、2日間の全行程は843キロ、天気にも恵まれたツーリングだとそれ程疲労を感じる事もなく皆さん満足の笑顔で解散しました。次は6月ですよ、また一緒に走りましょうね～。

