

RSO

6月ツアーリング

北志賀高原



日時 2011/6/11~12

天気 1 1 日雨のち晴

1 2 日曇り

参加人数 23名



朝6時、街中のコンビニに集合、5人での出発です。
雨がしとしと降ってます(>へ<)



9時半、雨が止んだので北関東道の“壬生P”
でカッパを脱ぎ身軽な気分になりました。



“波志江P”で東京支部の高橋さんと待ち合わせて
一行は6人で北へ向かいます。



“赤城高原SA”ガス補給、日曜日なのでかなり混んでます。

関越トンネルを抜けるとまたしても雨だった
陸橋の下で再びカッパを着ることに・・



30分位で雨が上がり、蕎麦屋の駐車場でカッパを脱ぎ、
そのまま昼食にします。

雨が上がり薄日も射してきました、お腹も満足して元気にス
タートです、新潟県十日町のR117は交通量も少なく快適に
走ることができます。



昼食中にバイクの上でカッパを乾かします。



R117に沿って流れる“千曲川”雨が続いたせいで水量が多いようです。



雲の切れ間からは青空が

午後の走行は快適過ぎて眠くなりそうなのでコンビニに寄って“メガシャキツ”を一本！



シャキッ！とした一行は“北志賀高原”を目指します。



北志賀高原は雲が多くなってきましたが、もう雨は降りません。



陽が射したり曇ったりなので気温的には走りやすく快適です。



近くまで来て宿が解らなくなって“たて看板”で確認です。



3時50分“ホテルノース志賀”に到着、私たち一行が一番乗りでした。



2日目の朝、出発前にホテルの前で集合写真です。



R292へ出た所で全員ガス補給、



台数が多いので終わるまでに



30分位かかりました。





渋峠へ向かう途中のR292から見た景色。



6月の新緑も美しい！





“渋峠”で集合写真、薄曇りながらやはり眺めは素晴らしい！



出発です、白根山の脇を通り草津温泉方面へ走ります。



草津温泉への急カーブが連続した下りは交通量も多くあまり快適ではありません。



途中、工事中も数箇所あり片側通行となり渋滞です。





“上信越道”横川SA、日曜はさすがに混んでいます。



遠くに見えるのは“妙義山”の奇岩。





料金所を通過しながら金額表示をパチリ！



良く見えないけど1000円の表示です。



6時15分無事到着です、雨が降り出しそうな空なので即解散となりました。

今回のツーリングは土日高速1000円が終了する1週間前なので、予想どおり高速道路は朝のうちの雨にもめげずかなりの交通量で、各サービスエリアは家族連れや観光バスで賑わっていました。今回の高速道路コースを通常料金だと8400円なので、かなりリーズナブルに長距離ツーリングが楽しめましたが次回のツーリングからは道路代が定価なのでチョット考えちゃいますよね。(ETC時間帯割引は続くようです。) 心配だった天気も日曜日の午前中3時間くらいで、その後は雨も降らずにまあまあのおツーリング日和でした、次回は真夏の8月ですよ、何処へ行こうか？山か、海か、..