

# 8月の軽井沢ツーツーリング

日時:2013.8.24~25

参加人数:13名

両日共:晴時々曇り



朝6時 10台で出発です。



天気は時折り日差しが射す薄曇です。



今年は特別に暑い夏ですが今日は楽です。





ツーリングバテ予防にスタミナドリンクは  
欠かせません。



柏ICから入り常磐道、外環道、関越道  
で一気に高坂SAまで走りました。



土曜日の高坂SAはかなりの混雑です。  
ここで朝食にします。



嵐山小川ICで関越道を降り、まずガス補給。

道の駅“上野”で昼食にします、名物は  
“いのぶた丼”。



“上野”は、わりとコンパクトな道の駅です。



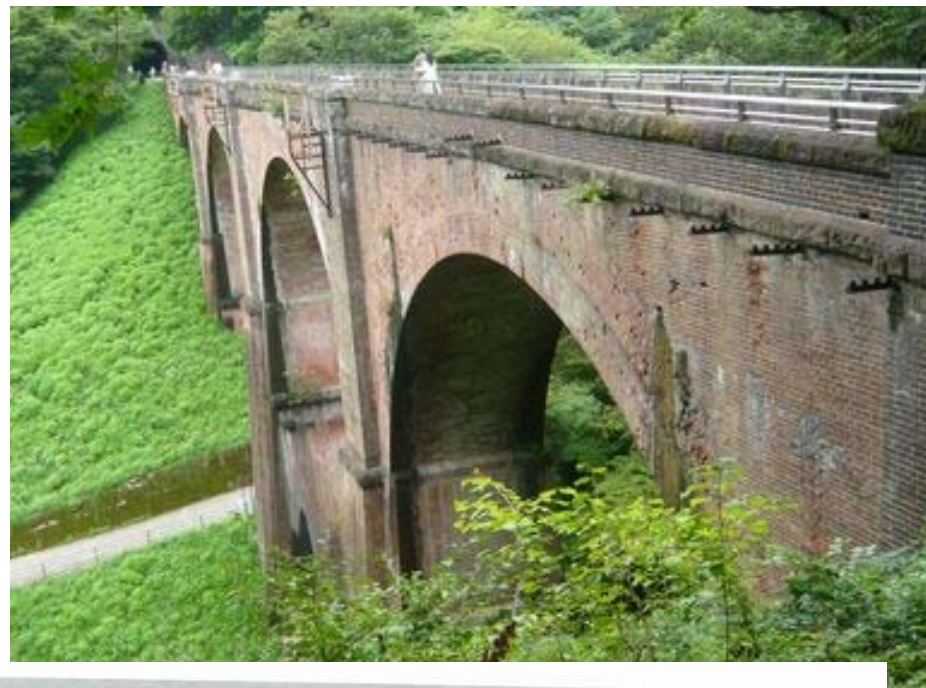
R299は土曜日でも交通量が少なくて走り  
やすい感じ、写真は途中の工事中。



道の駅“妙義”で休憩です。



世界遺産になる、かも知れない？“めがね橋”  
これは圧巻です。



国指定重要文化財 碓氷峠鉄道施設  
**碓氷第三橋梁（めがね橋）**  
平成五年八月十七日 指定

高崎〜横川間は明治十八年（一八八五）十月、軽井沢〜直江津間は、二十一年にそれぞれ開業しましたが、碓氷線と呼ばれた横川〜軽井沢間は、碓氷峠が急勾配のため、路線決定に紆余曲折し、明治二十六年（一九一三）四月開業となり、高崎〜直江津間の全線が開業しました。

横川〜軽井沢間の十二キロメートルは、千分の六六・七という最急勾配のため、ドイツの山岳鉄道で実用化されていた、アプト（リフト）式が採用され、昭和三十八年まで走り続けました。

この碓氷線には、当時の土木技術の粋を集めて、二十六のトンネルと十八の橋梁が造られました。なかでもこの碓氷第三橋梁は二百万以上のレンガを使用した、国内でも最大のレンガ造アーチ橋です。

安中市教育委員会 会 庁



橋の上にはレールは無く、徒歩で横川駅まで行けるそうです。



軽井沢の駅が近ずいてきたら交通量も増えてきました。





R146のコンビニで休憩、ここは大渋滞なのだ。



今夜のお宿は、ペンションエデン



ペンションのディナーはコースです。





走り出してまず給油、もう雨の心配は要りません。



涼しい軽井沢を後にして向かうのは話題の“ハツ場ダム”です。



道中は道も新しく快適な走行ができました。







道の駅“富士見”で昼食です。



“伊勢崎IC”から北関東道へ。



休憩した“壬生SA”ではアンデスの民族音楽のCDとか楽器を実演販売していました。



“茨城空港北IC”で降りてコンビニで休憩。

そろそろツーリングの終わりが近づいてきました、なんかもっと走りたい気分なんだけどね。



夕方6時15分、近くのコンビニへ到着しました。



今回のツーリングはここで解散となりました。



今回のツーリングは避暑地北軽井沢でした。  
心配された雨にも遭う事は無く快適な旅を楽しむ事ができました、お世話になった“ペンションエデン”さんはペット同伴OKの宿で、ワンチャン達も大人しくしてて、良く躪けられていたのが印象的でした。